

MOTIE

Indiener:	Gabriëlle Heine (CDA) en Bennie van Est (50PLUS)
Raadsvergadering:	3 maart 2026
Agendapunt:	15. Motie vreemd aan de orde van de dag
Onderwerp:	Eindelijk een afhandeling van de verzakkingsschade in Heer
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 3 maart 2026, behandelende een motie vreemd aan de orde van de dag,

Constaterende dat:

- De afhandeling van de verzakkingsschade in Heer al zo'n 14 jaar speelt;
- Er inmiddels voldoende onderzoek is geweest dat aan heeft getoond dat er een causaal verband is tussen de verzakkingsschade en de aanleg van de A2-tunnel....

Overwegende dat:

- De groep bewoners die nog wacht op afhandeling aanzienlijk kleiner is geworden;
- Deze bewoners al jarenlang wachten op een afhandeling en nu weer vastzitten in een mediationtraject, waar geen uitzicht is op een goed einde;
- De afhandeling van de verzakkingsschade in Heer gelijkenissen heeft met de toeslagenaffaire: procedures die heel lang duren, de bewijslast ligt zwaar bij de burger en weinig menselijke maat;
- Moreel gezien het niet meer te verantwoorden is dat dit dossier nog niet is afgehandeld, met name kijkend naar de precaire gezondheidssituatie van enkele bewoners;
- De afhandeling in het ergste financiële scenario om enkele tonnen gaat;
- De gemeente, als lokale overheid die het dichtst bij de burger staat, een zorgplicht heeft en vanuit deze plicht kan acteren;

BESLUIT:

1. Alles in het werk te stellen om deze problematiek in de minne te schikken tussen gemeente en bewoners en de bewoners verschoond blijven van een verder juridisch traject.
2. Daarvoor neemt de gemeente Maastricht de claim van de bewoners in Heer over en betaalt hen de geleden schade uit die redelijkerwijs in verband kan worden gebracht met de bemaling ten behoeve van de aanleg van de Willem Alexander tunnel. Met een maximum bedrag van 4 ton.
3. De gemeente Maastricht wikkelt het traject vervolgens juridisch en financieel af tussen alle betrokken instanties en komt tot een passende verdeelsleutel.

En gaat over tot de orde van de dag.

Gabriëlle Heine
CDA Maastricht

Bennie van Est Jo Smeets
50PLUS MAASTRICHT van NU

Ria Makatita-Hendrix Jean Pellaers
SPM PvdA

Besluit:

Aangaande de motie “Eindelijk afhandeling van de verzakkingsschade in Heer” van CDA en 50PLUS worden 37 stemmen uitgebracht. Deze motie wordt mede ingediend door Maastricht van NU, SPM, Partij van de Arbeid, Liberale Partij Maastricht, 50PLUS en GroenLinks.

Voor de motie stemmen 35 leden:

dhr. Steijns (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Boelen (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), dhr. Schouten (GroenLinks).
dhr. Jongen (D66), mw. El Fassih (D66), dhr. Gardien (D66), dhr. Mertens (D66).
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA), dhr. Janssen (CDA).
dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA), dhr. Van den Eeckhout (PvdA).
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht).
mw. Strik (PvdD).
dhr. Ortjens (Volt), dhr. Den Heijer (Volt).
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP).
dhr. Van Est (50PLUS).
dhr. Gorren (SAB).
dhr. Nab (FvD).
dhr. Van Rooij (M:OED).
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht).
dhr. Smeets (Maastricht van Nu), dhr. Garnier (Maastricht van Nu).

Tegen de motie stemmen 2 leden:

dhr. Noteborn (VVD), dhr. Verkoijen (VVD).

De raad besluit met 35 stemmen voor en 2 stemmen tegen de motie “Eindelijk afhandeling van de verzakkingsschade in Heer” wordt aangenomen, met besluit:

- 1. Alles in het werk te stellen om deze problematiek in de minne te schikken tussen gemeente en bewoners en de bewoners verschoond blijven van een verder juridisch traject.*
- 2. Daarvoor neemt de gemeente Maastricht de claim van de bewoners in Heer over en betaalt hen de geleden schade uit die redelijkerwijs in verband kan worden gebracht met de bemaling ten behoeve van de aanleg van de Willem Alexander tunnel. Met een maximum bedrag van 4 ton.*
- 3. De gemeente Maastricht wikkelt het traject vervolgens juridisch en financieel af tussen alle betrokken instanties en komt tot een passende verdeelsleutel.*